



Bloco de Esquerda

Assembleia de Freguesia de Santa Joana

PROPOSTA DE RECOMENDAÇÃO

Parques de estacionamento para bicicletas

Considerando que:

1. São indiscutíveis as inúmeras vantagens da utilização da bicicleta como meio de transporte nos centros urbanos, não apenas para os seus utilizadores, mas para a sociedade em geral. A bicicleta, para além de ser um meio de transporte não poluente, silencioso, económico, acessível, é também o meio de transporte mais rápido em trajetos urbanos curtos, até 5 km.
2. Um documento produzido pela Comissão Europeia “Cidades para Bicicletas, Cidades de Futuro”, aponta as vantagens económicas, políticas, sociais, e ecológicas, que advêm da utilização deste meio de transporte. Deste documento, destacam-se entre os exemplos dados, a democratização da mobilidade, o incremento da autonomia da população de todas as idades, desde os jovens em idade escolar aos idosos, a melhoria de indicadores de saúde de quem utiliza a bicicleta e a diminuição da poluição nos centros urbanos. De acordo com este documento, 73% dos europeus consideram que a bicicleta deveria beneficiar de um tratamento preferencial em relação ao automóvel.
3. No município de Aveiro, têm sido públicas as manifestações da população em prol de uma cidade mais amiga do ambiente e dos meios de mobilidade ativos, como a bicicleta. Têm também sido notícia algumas iniciativas levadas a cabo pela população e por associações locais, como por exemplo a implementação “comboio das bicicletas” – que foi reconhecido pela Organização Mundial de Saúde como sendo um exemplo de promoção da atividade física.
4. O Centro de Investigação em Arquitectura, Urbanismo e Design da Faculdade de Arquitectura da Universidade de Lisboa, desenvolveu um estudo que pretendeu avaliar o quão amigos dos velocípedes são os municípios portugueses. Para este estudo, foi constituído um índice composto por 5 dimensões - declive, ambiente construído, infraestruturas cicláveis, compromisso político e utilização atual da bicicleta. De acordo com os resultados deste estudo, Aveiro apesar de ter uma excelente classificação em termos de condições naturais, obteve um valor quase nulo na dimensão de compromisso político (0,02 numa escala de 0 a 10), o que, em conjunto com a reduzida pontuação no parâmetro infraestruturas, relevou para a baixa classificação do município neste índice.
5. Assim, não obstante as boas características naturais e culturais do município de Aveiro, os órgãos autárquicos têm falhado na definição de políticas e implementação de medidas que promovam a utilização de bicicleta por parte da população.

6. Para além de condições de segurança adequadas, é importante que haja parques de estacionamento para bicicletas – bicicletários – que reúnam as seguintes características: sejam de fácil acesso; próximo das entradas principais dos edifícios que serve; que sejam colocados a uma distância vantajosa em comparação com o estacionamento automóvel; que se encontrem bem sinalizados; que a sua estrutura permita uma utilização fácil e segura.
7. No âmbito das políticas de promoção de utilização de bicicleta, é ainda importante que seja garantido estacionamento adequado para bicicletas junto aos serviços públicos, como sendo escolas, locais de fruição de cultura, locais de atendimento ao público dos correios, da PSP, da Junta de Freguesia, do centro de saúde, dos transportes públicos, entre outros.
8. Dado que se pretende incentivar a utilização da bicicleta, a inexistência de bicicletários junto de serviços públicos, e/ou a sua inadequação, retira vantagem competitiva a esta forma de transporte quando comparada com o veículo automóvel, pelo que,

A Assembleia de Freguesia de Santa Joana, reunida em sessão ordinária de junho de 2019, recomenda à Junta de Freguesia de Santa Joana:

1. Dotar as instalações da sede desta Junta de Freguesia de parque para bicicletas adequado.
2. No âmbito da cooperação com o Município de Aveiro e com outros organismos públicos, promover políticas de utilização de bicicleta como meio de transporte para deslocações urbanas de curta distância, dotando os serviços públicos de parques de estacionamento que respeitem os princípios suprarreferidos.
3. Informar a população residente, bem como os visitantes, acerca dos locais onde se encontram os bicicletários, colocando informação no sítio eletrónico desta junta de freguesia.

Aveiro, 11 de junho de 2019

A representante do Bloco de Esquerda na Assembleia de Freguesia de Santa Joana



Celme Tavares